Bijlage 1: Inhoudelijke toelichting en agenda eerste workshopbijeenkomst

Onderstaand vindt u een globaal tijdschema en opzet voor de eerste workshopbijeenkomst van de raadswerkgroep.

Na opening van de workshopbijeenkomst door wethouder Sandbergen om 19.30 uur, wordt een voorstelronde gedaan en wordt door Grontmij uitgelegd hoe het proces vanuit het Plan van Aanpak met de drie bijeenkomsten verder wordt ingevuld.

Agenda
Het tijdschema van de avond is globaal als volgt. Een toelichting van de agendaonderwerpen volgt onderstaand.

19.30 uur	Ontvangst, agenda, voorstellen
19.45 uur	Punt a: uitgangspunten initiatief raadsvoorstel
20.00 uur	Punt b: parkeerbalans
20.30 uur	Punt c: doelgroepen
20.45 uur	Punt d: reguleringsvormen
21.00 uur	Punt e: parkeerexploitatie
21.30 uur	Samenvatting en conclusies, vooruitblik naar volgende bijeenkomst

De bijeenkomst wordt geleid door Rob Althuisius en Jeroen Quee van Grontmij. Benadrukt wordt dat er ten allen tijde ruimte is voor vragen en discussie. Als meer tijd nodig is kan de eindtijd naar achteren verschuiven.

Opzet eerste workshopbijeenkomst
De eerste bijeenkomst gaat over de volgende onderwerpen:

a. Uitgangspunten / randvoorwaarden initiatief raadsvoorstel
b. Toelichting parkeerbalans
c. Discussie over doelgroepen
d. Discussie over reguleringsvormen / handhaving
e. Introductie exploitatie

Het verloop van de avond is als volgt:

a. Uitgangspunten / randvoorwaarden
Na de voorstelronde worden allereerst de uitgangspunten en de randvoorwaarden uit het initiatief raadsvoorstel besproken, vooral om eventuele achtergronden en overwegingen helder te krijgen. Vervolgens wordt het Parkeerplan van Gemeentebelangen Zandvoort besproken.

b. Toelichting parkeerbalans
In de parkeerbalans wordt inzichtelijk gemaakt wat de vraag naar parkeerplaatsen is ten gevolge van functies/activiteiten in een gebied (wonen, werken, winkelen, recreatie etc.) en welk aanbod aan parkeerplaatsen daar tegenover staat. Om de parkeersituatie goed te kunnen begrijpen en te onderzoeken is het van belang om de parkeerbalans voor verschillende tijdstippen/dagen en per deelgebied te kennen.

In een presentatie met behulp van beamer/powerpoint wordt door Jeroen Quee uitgelegd hoe de parkeerbalans in elkaar zit en welke knelpunten/aandachtspunten er zijn. Hierover wordt met de Raadwerkgroep gediscussieerd.

c. Doelgroepen
Om het Parkeerbeleid goed in te richten, moet er duidelijkheid zijn over de doelgroepen, waarvoor regels worden gemaakt. Op basis van een eerste voorzet van Grontmij wordt hierover gediscussieerd met als doel een overzicht te verkrijgen van de doelgroepen en per doelgroep de essentiële kenmerken van de regulering.

d. Discussie over reguleringsvormen/handhaving
Gebaseerd op de uitgangspunten van het initiatief raadsvoorstel wordt besproken hoe de reguleringsvormen voor bewoners en voor andere groepen er uit zouden moeten zien – een verdere uitwerking van punt c.
Het is belangrijk om hierover helderheid te hebben, omdat de wijze van reguleren gevolgen kan hebben voor de parkeerbalans en de parkeerexploitatie evenals voor de handhaving.
Voor bewoners gaat het initiatief raadsvoorstel uit van de Inwonersvergunning.

e. Introductie parkeerexploitatie
In de parkeerexploitatie komen alle opbrengsten en uitgaven voor het parkeren bij elkaar. De toekomstige parkeerexploitatie hangt af van de beleidskeuzes die worden gemaakt.
Hier wordt in de tweede bijeenkomst dieper op ingegaan. Het is echter belangrijk om al in een vroeg stadium inzicht te hebben in de opbouw van de parkeerexploitatie en in de belangrijke en minder belangrijke invloedsfactoren hierop.
Gebruik makend van beamer-projectie wordt door Grontmij de opbouw van de huidige en de toekomstige parkeerexploitatie uitgelegd en besproken inclusief aandacht voor de afdracht aan de algemene middelen. Hierbij wordt een eerste globale doorrekening getoond.